



Пожарный автомобиль связи и освещения АСО

Назначение: Для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии), обеспечения связи с центральным пунктом, электропитания различного оборудования и аварийно-спасательного инструмента. Также АСО является штабом пожаротушения.



АСО изготовлен на шасси а/м КАМАЗ, в изотермическом фургоне из пятислойных сэндвич-панелей СУПЕРТЕРМ®, для эксплуатации при температуре воздуха $-40^{\circ}\text{C} \dots +40^{\circ}\text{C}$, оснащен энергосиловой установкой (ЭСУ), специальным оборудованием, пожарно-техническим вооружением (ПТВ) и аварийно-спасательным инструментом и оборудованием (АСИО).

Фургон разделен перегородкой со сдвижной дверью два отсека: пассажирский и грузовой. Размеры пассажирского и грузового отсеков АСО позволяют экипажу легко перемещаться внутри АСО на стоянке и во время следования к пункту назначения. Для удобства перемещения во время движения внутри кузова установлены поручни.

Кузов имеет две двери – боковую переднюю со сдвижным тонированным стеклом - с правого борта для доступа в пассажирский отсек и заднюю для доступа в грузовой отсек.

Салон боевого расчета АСО состоит из двух частей и обеспечивает размещение 6 человек (включая водителя). Передняя часть салона – штатная кабина шасси (кабина водителя), задняя – пассажирский отсек кузова. Единое пространство салона для свободного визуального и речевого контакта водителя, командира расчета и членов боевого расчета обеспечивается через проем в смежных стенках штатной кабины шасси и кузова.

АСО отличается высокой эргономичностью. Все оборудование имеет удобные быстросъемные фиксаторы. Острые углы и кромки, способные нанести травмы боевому расчету, отсутствуют. Способ крепления оборудования исключает возможность его самопроизвольного перемещения и создание помех водителю и боевому расчету во время движения, а также во время нештатных аварийных ситуаций.



Пассажирский отсек предназначен для размещения боевого расчета.

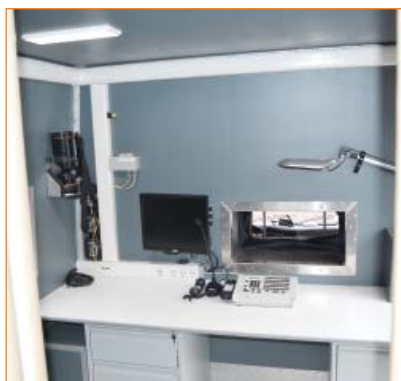
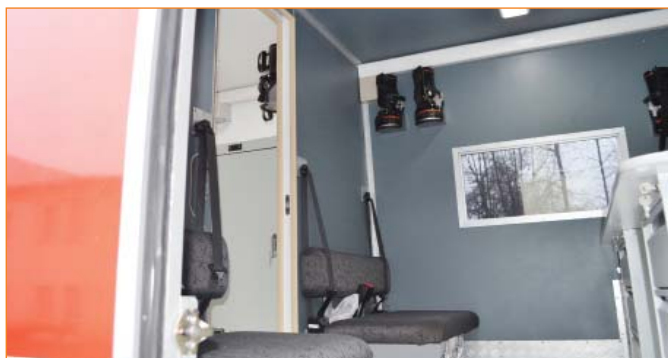
В зоне расположения командира установлен рабочий стол с выдвижными ящиками для работы с документами, оборудованный дополнительным светильником направленного света.

Место оператора связи оборудовано усилителем мощности, мобильной радиостанцией и телефонным коммутатором.

Подножки для доступа в пассажирский отсек оборудованы автоматически включаемой подсветкой и имеют две ступени, которые откидываются автоматически при открывании дверей.

На АСО установлен **комплект бортового навигационно-связного оборудования**, средства вычислительной техники, радиосвязи и проводной телефонной связи, аппаратура звукозаписи и звукоусиления.

На крыше АСО размещены стационарные **громкоговорители**. Выносные громкоговорители размещаются на стеллажах в грузовом отсеке, предусмотрено их подключение к распределительному щиту на кузове АСО.



АСО оборудован **магистральной кабельной катушкой с длиной кабеля 100 м** и распределительным щитом с герметичным закрывающимся люком, расположенным снаружи автомобиля. **Распределительный щит** обеспечивает подключение дополнительных электропотребителей, а также подключения АСО к городским электросетям.

Для обеспечения освещения рабочей зоны АСО оборудован светодиодными фонарями внешнего освещения. Может быть установлена осветительная пневматическая мачта высотой 8 м с дистанционным управлением, состоящая из телескопической выдвижной части, спаренных прожекторов и пульта управления. Управление прожекторами осуществляется с пульта управления, установленного в задней стенке кузова.

Грузовой отсек представляет собой отдельное закрываемое помещение, в котором установлены стеллажи для размещения специального оборудования ПТВ и АСИО. Для освещения рабочего пространства имеются дополнительные светильники.

Пол и задняя дверь грузового отсека изнутри кузова покрыты рифленым алюминием, который препятствует скольжению и не подвержен коррозии

ЭСУ мощностью 16 кВт с приводом от двигателя шасси а/м предназначена для обеспечения питания выносных прожекторов и электроинструмента.

