01.qxd 05.09.2007 18:32 Page 1

МЫТИЩИНСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ОАО «Мытищинский Приборостроительный Завод» • 141004, Московская обл., Мытищи, 1-й Силикатный переулок, 12
Телефоны: +7 (495) 583-4942, 583-1887, факс: +7 (495) 583-3672 • www.mpz.ru • E-mail: info@mpz.ru

Подъемник каротажный геофизический МПЗ-ПК

МПЗ-ПКС На УРАЛе

МПЗ-ПКС на вездеходе

МПЗ-ПКС на Мерседесе

МПЗ-ПКН на вертолетной подвеске

ПОДЪЕМНИК КАРОТАЖНЫЙ ГЕОФИЗИЧЕСКИЙ МПЗ-ПК предназначен для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях и работах в скважинах (ГИРС), а также при прострелочно-взрывных работах в скважинах (ПВР), (в том числе специальных — свабирование, растепление, канатные работы и др.), с применением грузонесущих геофизических бронированных кабелей d=5,6–12,3 мм, с рабочей глубиной исследования в скважине от 500 до 7000 м.

Подъемники каротажные геофизические МПЗ-ПК соответствуют стандарту Евро-Азиатского Геофизического Общества СТ ЕАГО-037-02.

Городской житель даже не подозревает о существовании этих автомобилей. Только настоящие профессионалы своего дела встречались **с подъемниками МПЗ-ПК производства ОАО «Мытищинский приборостроительный завод»** в самом сердце месторождений «черного» и «голубого» золота. Для тех, кто выбрал трудную, но столь необходимую профессию геофизика, наши машины — и удобное рабочее место, и уютный дом.

Пятислойные **сэндвич-панели СУПЕРТЕРМ** изотермического кузова-фургона будут защитой на вахте от холодного дыхания севера и изнуряющего зноя юга, а двойные стеклопакеты из каленного автомобильного стекла обеспечат должную безопасность и тепло. Исключительная герметичность в местах стыков узлов и деталей, достигающаяся особыми клеевыми соединениями и специальной конструкцией проемов дверей и окон кузова, не пропустит ни песок, ни промозглую слякоть. Подъемник МПЗ-ПК с легким, прочным кузовом устойчив на любом рельефе, легок в управлении.

Подъемники МПЗ-ПК производства ОАО «МПЗ»:

- **Самоходные подъемники МПЗ-ПКС** на любых шасси (КАМАЗ, УРАЛ, ГАЗ и даже УАЗ) и на вездеходах. Имеют оформленные документы для постановки на учет в ГИБДД и Сертификат одобрения типа транспортного средства.
- **Несамоходные подъемники МПЗ-ПКН** на вертолётных подвесках и санях.
- **Усиленные подъемники для СВАБИРОВАНИЯ**.

Подъемники МПЗ-ПК выпускаются с **механическим**, **электрическим** и **гидравлическим приводом** спускоподъемного агрегата (лебедки). Тип лебедки: однобарабанная, одно или двухсекционная, двухбарабанная.

СПА с механическим приводом

СПА с электрическим приводом

СПА с гидравлическим приводом

Кузов подъемника МПЗ-ПК разделен теплоизолирующей перегородкой на два отсека: лабораторный и лебедочный.

Лабораторный отсек (отсек оператора) предназначен для размещения органов контроля и управления спускоподъемным агрегатом, а также для бытового оборудования. Рабочее пространство вмещает измерительный геофизический комплекс, позволяющий проводить исследование скважин. Нет похожих бригад, нет сходных задач — и нет одинаковых автомобилей. Каждый из них — уникален. Составляя техническое задание и приступая к разработке очередного подъемника, наши специалисты внимательно изучают потребности каждого конкретного Заказчика, учитывают особенности работы и условия эксплуатации. Внутренняя планировка кузова, комплектация кабелем и скважинными приборами осуществляется индивидуально.

При разработке нового каблеукладчика специалисты ОАО «МПЗ» внесли ряд конструкционных новшеств, что позволило создать принципиально новый механизм, гарантирующий укладку кабеля без проскальзывания на мерном ролике и перехлестов, высокую точность измерений глубины, скорости и натяжения кабеля. И даже при смене диаметра кабеля на электронном пульте просто проводится корректировка. Система противозатаскивания кабеля подаст звуковой и световой сигнал и автоматически остановит движение при превышении натяжением заданного критического значения.

Увеличен отсек оператора без нарушения развесовки автомобиля: силовой редуктор мы расположили сзади спускоподъемного агрегата. Такая компоновка позволяет устанавливать дополнительную аппаратуру и расширить пространство для работы и отдыха персонала.

Весь спускоподъемный агрегат (лебедка), оборудование и система управления занимают заднюю часть кузова. Оборудование размещено в **лебедочном отсеке** таким образом, что для начала работ бригаде требуется совсем немного времени и усилий. Окно в разделяющей перегородке и специальная конструкция крыши кузова обеспечивают машинисту подъемника необходимый обзора устья скважины, направляющего и подвесного роликов.

Для улучшения бортовой развесовки автомобиля в кузове установлены легкие ложементы для скважинных приборов из стеклопластика. Для скважинных приборов длиной до 5 м ложементы закреплены под кузовом.

Новый каблеукладчик отдельно

Мерный ролик и силоизмеритель установлены непосредственно на каблеукладчике

Каблеукладчик расположен на уровне верхней реборды барабана

Мы надеемся, что сотни **геофизических подъемников МПЗ-ПК** производства ОАО «МПЗ», которые колесят на необъятных просторах России и СНГ, вносят весомый вклад в прирост энергетических запасов и служат надежным инструментом для особой породы людей — отважных и увлеченных, искателей приключений и подземных сокровищ — геофизиков, газовиков, нефтяников и исследователей.

За дополнительной информацией и по вопросам сотрудничества обращайтесь к специалистам ОАО «Мытищинский Приборостроительный Завод»

ОАО «Мытищинский Приборостроительный Завод» • 141004, Московская обл., Мытищи, 1-й Силикатный переулок, 12
Телефоны: +7 (495) 583-4942, 583-1887, факс: +7 (495) 583-3672 • www.mpz.ru • E-mail: info@mpz.ru