



Линейный бригадный автомобиль МПЗ-ЛБА

Линейный бригадный автомобиль МПЗ-ЛБА предназначен для доставки бригады рабочих (4-8 человек) к месту работы и обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ. В зависимости от комплектации рабочего отсека возможно производство работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования нефте- и газопроводов и линий электропередач.



Линейный бригадный автомобиль МПЗ-ЛБА производства ЗАО «МПЗ» изготавливается на транспортных шасси высокой проходимости УРАЛ, КамАЗ, ГАЗ*.

**В особо тяжелых условиях движения водителю поможет механическая лебедка самовытаскивания, с приводом от трансмиссии базового шасси. Шасси базового автомобиля оборудовано предпусковым подогревателем в комплектации завода-изготовителя, а для условий работы на Крайнем Севере может быть дооборудовано комплектом северных доработок (теплоизоляция, подогрев топливной системы, автономный отопитель кабины).*



Комфортабельный изотермический кузов из пятислойных панелей **СУПЕРТЕРМ** собственного производства обладает высокими теплоизоляционными и эксплуатационными характеристиками и рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха - 50° - +50°C и относительной влажности до 90% при температуре воздуха +25°C.

Кузов изготовлен по бескаркасной технологии с толщиной утеплителя не менее 50мм, внешняя обшивка и теплоизоляционный слой составляют единое целое - монолитную панель, служащую элементом несущей конструкции, что обеспечивает жесткость и надежность кузова

Линейный бригадный автомобиль МПЗ-ЛБА может эксплуатироваться в составе ремонтного комплекса из передвижных мастерских ПАРМ, МАРС, АРС, ПИК, ремонтных агрегатов АНРВ, АРОК, ПСМ, ПСК при проведении длительных выездных ремонтных или монтажных работ для обеспечения комфортных условий проживания рабочей бригады, а в условиях зимней стужи - периодического отдыха в теплом помещении.

Кузов разделен перегородками на несколько отсеков в зависимости от решаемых задач (бытовой, грузовой, тамбур, кухня).

Варианты источника электричества в Линейном бригадном автомобиле МПЗ-ЛБА:

- Встроенный генератор с приводом от двигателя автомобиля – для питания сварочного оборудования или другого энергоемкого оборудования
- Выносной автономный генератор на дизельном или бензиновом топливе – для питания бытовых приборов, электроприборов и инструмента, различной аппаратуры
- Ввод для подключения внешнего источника электричества - выносного генератора или стационарного источника (например, на стоянке)



Пассажирский отсек. Диван-рундук (2 шт) с вентиляционными отверстиями и ремнями безопасности. Стол откидной. Полка верхняя с креплениями в поднятом положении (2 шт).

Пассажирский отсек позволяет комфортно отдыхать и принимать пищу бригаде из 4/6/8 человек в зависимости от компоновки автомобиля. Минимальный набор удобств обеспечивает проживающим в машине рабочим возможность переодеться в чистую одежду, умыться теплой водой, приготовить горячую пищу, сохранить свежими продукты.



Шкаф для одежды с подводом горячего воздуха для просушки одежды. Стеллаж для перевозки принадлежностей. Полки оборудованы специальными бортиками для предотвращения падения предметов с полки



На задней полуотворочной двери установлены крепления для шанцевого инструмента



Шкаф для хранения и перевозки бытового инвентаря, посуды и продуктов питания размещен над мойкой с водонагревателем



Аварийно-вентиляционный люк в потолке пассажирского отсека. Фиксатор открытого положения люка



Мойка, фляга для воды. Выгородка для газовых баллонов



Фляга для воды с транспортным креплением



Шкаф с секциями для перевозки приборов. Изнутри шкаф отделан специальным материалом во избежание повреждения приборов при транспортировке. Переговорное устройство «кузов-водитель». Огнетушитель с креплением

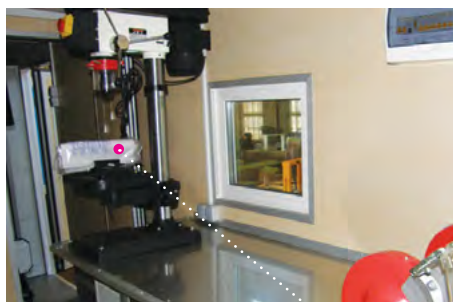
Рабочий / грузовой отсек предназначен для размещения станков, оборудования, инвентаря, инструмента и пр., для использования его в качестве производственного помещения при выполнении ремонтных работ.



Кран-укосина для подъема тяжелых грузов (до 300 кг) в рабочий отсек. Стол-верстак с выгородкой для дизель-генератора. Точильно-шлифовальный станок.



Стол с выдвигаемыми ящиками для инструментов. Преобразователь МАП «Энергия» (24В/220В). Диван-рундук в рабочем отсеке оборудован ремнями безопасности для перевозки людей



Вертикально-сверлильный настольный станок. Электроцит с автоматической защитой



Выгородка для генератора с доступом с внутренней и внешней стороны кузова. Дизель-генератор EISEMANN. Предусмотрены салазки для легкого выдвижения дизель-генератора



Ящик с набором матриц для опрессовки кабелей сечением 70-600 мм



Держатель запасного колеса за кузовом. Лестница для подъема на крышу кузова

Фара-искатель. Ограждение крыши кузова



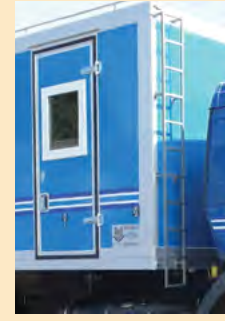
Передняя электрическая лебедка (24В, тяговое усилие 7т) для самовытаскивания и поднятия груза



Подкузовной ящик-пенал (длиной до 4 м) для транспортировки длинномерных грузов



Лестница-трап. В транспортном положении размещается в ящике под кузовом. Глубина ступенек 200 мм, шаг между ступеньками 315 мм, что обеспечивает удобный и безопасный подъем/спуск



Лестница для подъема на крышу из кабины водителя. Дверь боковая одностворчатая для входа в жилой отсек. Фиксатор открытого положения двери, внутренний замок. Водозащитный козырек над дверями входа в отсеки

За дополнительной информацией и по вопросам сотрудничества обращайтесь к специалистам ЗАО «Мытищинский Приборостроительный Завод»